HÅRBØLLE:

|  |  |
| --- | --- |
| STYRKER:* God vandkvalitet
* Badestrand
* Fiskeparadis
* Miljøet
* Hygge
* Sjæl
* Liv
* Vesterbro klientel
* Lokale aktiviteter
* Ildsjæle
* Camønoen
* Kunstmiljø
* Sommerhusområde
* Godt samarbejdende havneudvalg
* Badebro
* Nyrenoveret
* Hårbølle Havne Høker
 | MULIGHEDER:* Vandsport – Blå Eventyr
* Plads til flere autocampere
* Hipstere
* Fiskeri
 |
| SVAGHEDER:* Fortidsminderestriktion
* Parkeringsforhold
* Ingen brændstof
* Højvande
* Manglende plan for udnyttelse af landarealer
* Trafikkaos
 | TRUSLER: |

STEGE :

|  |  |
| --- | --- |
| STYRKER:* Centrum af byen
* Godt beskyttet miljø – farvandsbetydning
* Indkøb tæt på
* Præsentere sig pænt
* Møn Junior Rangers / Møn Rangers
* Middelalderby
* Mange ”baglands” oplevelser
* Stege Værft – både som miljø og arbejdsplads
 | MULIGHEDER:* Skærgårdspræg
* Udnyttelse af areal ved Sejlklubben til cafe/spisesteder
* Aktivering af kajstrækning/kanalen til husbåde og serveringssteder
* Åbningstrækket i havneplanen – sandstrand – miljø
* Aktivering af kystområde ved vejerboden
* Havneslottet som udflugtslegeplads/aktivt havneområde og overnatning
* Udvide pasningsmuligheder for distancebåde
* Udnyttelse af Fiskerstræde – bådopbevaring/Højvandssikring
* Samarbejder med smålandshavet
* Bevaring af eksisterende miljø
* Foodtruck – skal tænkes sammen med handelsstandsforeningen
* Sukkerhavnen – kæmpe muligheder i området
* Synergieffekt ved kombinerede autocamper og vinteropbevaringsplads (el, vand, afløb)
* Mange attraktive placering for autocampere
* Cabaretgrunden
* Enden af Fiskerstræde
* Bedre åbninger af indvands-farvande – dybde
* Mange små skjulesteder kunne etableres/afmærkes
 |
| SVAGHEDER:* Dårlig afmærkede autocamperplads
* XL- byg optager meget plads
* Mangler ordentlig wifi, toiletforhold samt mulighed for at tømme ”gråt vand”
* Priserne er lave
* Vanddybderne
* Skiltning
 | TRUSLER:* Manglende vedligehold kaj/spuns
* Havneslottet – lægger beslag på vigtig indtægtsplads
* Krav til opbevaringsareal for opbevaring og arbejde med både på land.
* Klaptilladelser
* Søfartsstyrelsens manglende interesse for området
* Manglende politisk vilje til økonomi
* Forskellig artede interesse – konflikter
* Pælehytter for tæt på sejlrenden
 |

VORDINGBORG NORDHAVN:

|  |  |
| --- | --- |
| STYRKER:* Spiseteder både havn og by
* Kort til byliv
* Faciliteter
* Slæbested
* Mange foreninger
* Naturhavn
* Mange bådpladser
* Velfungerende sejlklub
* Fiskeforretning
* Dækker mange behov
* Danmarks borgcenter
* Unik beliggenhed i forhold til byen
 | MULIGHEDER:* Mobilisering af frivillighed for brugerne
* Havnebad
* Strand
* Foodtruck
* Havnefestival
* Husbåde
* Vandshelter
* Autocampere
* Involvere Borgcenter evt med vikingeskibskopier
 |
| SVAGHEDER:* Spildevand mangler
* Tankanlæg diesel og benzin
* Pladsmangel vinteropbevaring og både på havnen
* Manglende oprensning
* Værftet opdeler havnen og er misligeholdt
* Manglende sammenhæng mellem havn og by – Det er svært at finde byen
* Interessekonflikt mellem sø og ro
 | TRUSLER:* Lokalplan
* Vanddybderne
* Værftet
* Standen på tingene er for ringe
* Sejlrenden
* Nationalmuseet
* Vanddybde havnebassin
* Udskiftning af medarbejdere
 |

MASNEDSUND:

|  |  |
| --- | --- |
| STYRKER:* Beliggenhed
* God indsejlingsdybde
* Gode faciliteter
* Kort til byen
* Flere indkøbsmuligheder tæt på
* Offentlig transport
* Godt foreningsliv
* Lokalt autentisk miljø – fiskerhuse
* Trellemarken – rekreativt område
* Kulturhuset
* Gæstebåde – 400-600
 | MULIGHEDER:* Uddybning af havnen – Større kølbåde ved molen
* Hoteller
* Strand
* Husbåde – ydermole
* Lokaler til bådelaug
* Kan bindes sammen med byen
* Vinterbadning
* Vandsport – Blå Eventyr
* Søsportscenter
* Promenade langs kaj mellem havn og Masnedsund Bro
* Aftaler med træskibssammenslutningen
* Uddybning og markedsføring af renden
* Shelter – kano og kajak
* Legepladser
* Erhvervsudvikling (fx ishus)
* Flere autocampere
 |
| SVAGHEDER:* Misvedligeholdt
* Lav bassindybde
* Mangle klubfaciliteter til bådelaug
* Manglende ensartethed i lejekontrakter
* Broer skal renoveres
* Gammel mastekran
* For få bådpladser
* Skiltning – oplysninger om området
* Svagt wi-fi
* Tankanlæg diesel og benzin
* Pladsmangel vinteropbevaring og både på havnen
 | TRUSLER:* Lokalplan
* Højvande
* Flytning af Kulturhuset
* Udskiftning af medarbejdere
* Manglende forbindelse mellem havn og by
* Manglende politisk økonomisk vilje
 |

BAKKEBØLLE – Standgårdsvej:

|  |  |
| --- | --- |
| STYRKER:* Slæbested
* Lavvandet
* Børnevenlig
* Uspoleret
* Ingen faciliteter
* Frivilligt og lokalt engagement
 | MULIGHEDER:* SUP/Kajak
* Vandsport
* Skøn natur
* Shelter
* Fiskeri
* Friluftsliv fra land og fra vand
 |
| SVAGHEDER:* Ingen faciliteter
* Lavvandet til indsejling
 | TRUSLER:* Risiko for at blive overrendt
* Når bådelauget ikke længere vedligeholder
 |

SKÅNINGE BRO:

|  |  |
| --- | --- |
| STYRKER:* Forenings- og frivillighedsbåret
* Naturen
* Stort lokalt engagement
* Kostskolen uddanner nye vandglade unge
* Foreningssammenhold
* Stort engagement i at hjælpe til
* Fællesskab
 | MULIGHEDER:* Infotavler trænger til service
* V/fyr ved Skåningebroen
* Flere sejlere (Vanddybde)
* Sandstrand
* Udlejning af SUP/Kajak
* Vandaktiviteter
* Shelterpladser
* Outdoorliv
* Naturturisme
 |
| SVAGHEDER:* Vanddybde
* Ringe betalingsmuligheder
* Lille størrelse
 | TRUSLER:* Parkeringsforhold
* Skiltning
* Sammenstyrtning
 |

BOGØ:

|  |  |
| --- | --- |
| STYRKER:* Nationale og internationale cykelruter
* God vandkvalitet / Gennemstrømning
* Kollektiv trafik tæt på
* Færgen Ida
* Bogø Brød
* Idas Venner
* Fungerende sejlklub
* Driftigt Havneudvalg
* Lokalt engagement
 | MULIGHEDER:* Omdanne faldefærdigt kajanlæg til bådpladser
* Udvidelse af landareal til autocampere
* Uudnyttet vandareal til små vandhytter
 |
| SVAGHEDER:* Økonomi
* Dårlige krydsemuligheder over Grønsundvej – Bør være bro/tunnel
* Problematisk foreningsliv
* Vanskelig tilgængelig for gående og cyklister
 | TRUSLER:* Mangledne vanddybde
* Spuns er faldefærdig
* For lav mole
* Højvandsstigning
 |

PRÆSTØ:

|  |  |
| --- | --- |
| STYRKER:* Spisesteder
* Sammnehængskraft med byen
* Tæt på handelsgaden
* Mange aktører der kaber liv
* Ejerskab – alle vil havnen
* Stort frivilligt potentiale
* Alle vil havnen!
* Besejlingsforhold
* Havnefronten – promenaden
* Stranden – tæt på byen
 | MULIGHEDER:* Udvikle stranden
* Afspærre fra ishus
* Gennemsigtighed i opgaver/projekter
* Overnatning på vand
* Flere aktiviteter på vand
* Udlejing af boards/kajakkker
* Overnatningsmuligheder
* Husbåde
* Shelters
* Events
* Visualisering af Den Blå Rute
* Blå Eventyr
* Uddybning af lavområder – flere bådpladser
* Ligger naturligt for N8, motorvejen og Fehmern
* Kendt brand
* Eventby
* Torvestræde – både havn og by- brosten til kajkant
* Bedre grille område
* Grill på molerne
* Autocampere – flere pladser
* Færgen Ida på tur til alle havne
 |
| SVAGHEDER:* Samarbejde på tværs
* Toiletforhold
* Manglende styring på aktiviteter
* Regulering af trafik
* Manglende økonomi til vedligehold
* Ringe vanddybder på mange bådpladser
* Sejlrende
* Belysning
* Parkeringsforhold ved events
* Manglende opdateirng af kort i skab
* Fastholdelse af havneansvarlige så de ikke drukner i administration
* Begrænset udvidelsesmuligheder
 | TRUSLER:* Sand på stranden
* Mange aktører med forskellige interesse
* Tivolisering
* Overturisme
* Manglende gennemsigthed
* Manglende information
* Manglende regulering
* Manglede organisering af events
* Manglende samarbejde – foreninger/kommune
 |

SANDVIG:

|  |  |
| --- | --- |
| STYRKER:* Stærk lokalforandring
* Stort lokalt liv
* To sheltere
* Godt samarbejde med gadekærsforening
 | MULIGHEDER:* Skabe liv
* Stejleplads
* Få styr på forurenet jord
* Bedre beskrivelse på Havneguide
* Mulighederne ses allerede veludnyttet
 |
| SVAGHEDER:* Manglende kendskab til havnens eksistens
* Privat havn – langsigtet økonomiske konsekvenser
* Manglende renovering af moler og havneplads
* indsejling
 | TRUSLER:* Bøgestrømmen
* Sejlrende
* Dybde
* Afmærkning
 |

KLINTHOLM:

|  |  |
| --- | --- |
| STYRKER:* Lokalt engagement
* Erhverv + lystbådehavne
* Hybridhavn – turisme
* Turisme på vand – ligger på et godt ben
* På land – kunst og natur
* Mange resturanter – bred vifte
* Badestrande
* Næsten 100 år gamle fiskerikultur
* Infrastruktur
* Camønospot
* Indgangsport for sejlende turister
 | MULIGHEDER:* Bosætning
* Flere møller – offshore
* Natur
* Turisme
* Udvidelse af lystbådehavn
* Samspillet – Hybridhavn/samarbejde
* Erhverv og turisme
* Autocampere
* Gør som på Nyord – luk for kørsel, minus erhverv
* Guidet ture ala silderuten i Stege for at fortælle den gamle historie om Klintholm
 |
| SVAGHEDER:* Infrastruktur på land
* Parkeringspladser
* Utilpasset byggeri
* Infrastruktur på land- manglende kapacitet
* Ingen/begrænset dagligvarer
* Interessekonflikter mellem brugerne
 | TRUSLER:* Fiskerikoter – afsætning
* Mangle på lystbåde
* Turisme pladser – det rygtes
* Yderhavnens tilstand
* Lokal modstand mod udvidelse
 |

KALVEHAVE:

|  |  |
| --- | --- |
| STYRKER:* Beliggenhed, beliggenhed, beliggenhed
* Vandaktiviteter
* Mønsbroen
* Kort afstand til børne vandreskov
* Midt i kommunen
* Snorkelspot
* Bed & boats
* Stærkt foreningsliv også for nye sejlere
* Dagligvarebutik i gåafstand
* Tankanlæg – diesel
 | MULIGHEDER:* Oprensning og uddybninger mod vest
* Den gule stald
* Outdoor legeplads
* Grejbank
* Dyk, kajak og SUP
* Naturlegeplads
* De røde skure – havnens identitet
* Rekreativt på sten
* Forbassin – kombineres med bro til vinterbadere
 |
| SVAGHEDER:* Manglende mastekran
* Manglende spisesteder
* Havnebad - mangler
* Tankanlæg – benzin – mangler
* Anlæg er kun oversøgt over vande
* Spisesteder mangler – afgørende
* Dårligt wi-fi
* Den gule stald – uafklaret voldgift
 | TRUSLER:* Manglende arbejdskraft til restaurationer
* Store både undgår havnen
* Manglende oprensning
* Oversvømmelse – uden højvandssikring
* Manglende vedligeholdelse – røde skure – andre bygninger
 |

KAN MA NHAVE EN MASTEKRAN FOR ALLE HAVNE?