HÅRBØLLE:

|  |  |
| --- | --- |
| STYRKER:   * God vandkvalitet * Badestrand * Fiskeparadis * Miljøet * Hygge * Sjæl * Liv * Vesterbro klientel * Lokale aktiviteter * Ildsjæle * Camønoen * Kunstmiljø * Sommerhusområde * Godt samarbejdende havneudvalg * Badebro * Nyrenoveret * Hårbølle Havne Høker | MULIGHEDER:   * Vandsport – Blå Eventyr * Plads til flere autocampere * Hipstere * Fiskeri |
| SVAGHEDER:   * Fortidsminderestriktion * Parkeringsforhold * Ingen brændstof * Højvande * Manglende plan for udnyttelse af landarealer * Trafikkaos | TRUSLER: |

STEGE :

|  |  |
| --- | --- |
| STYRKER:   * Centrum af byen * Godt beskyttet miljø – farvandsbetydning * Indkøb tæt på * Præsentere sig pænt * Møn Junior Rangers / Møn Rangers * Middelalderby * Mange ”baglands” oplevelser * Stege Værft – både som miljø og arbejdsplads | MULIGHEDER:   * Skærgårdspræg * Udnyttelse af areal ved Sejlklubben til cafe/spisesteder * Aktivering af kajstrækning/kanalen til husbåde og serveringssteder * Åbningstrækket i havneplanen – sandstrand – miljø * Aktivering af kystområde ved vejerboden * Havneslottet som udflugtslegeplads/aktivt havneområde og overnatning * Udvide pasningsmuligheder for distancebåde * Udnyttelse af Fiskerstræde – bådopbevaring/Højvandssikring * Samarbejder med smålandshavet * Bevaring af eksisterende miljø * Foodtruck – skal tænkes sammen med handelsstandsforeningen * Sukkerhavnen – kæmpe muligheder i området * Synergieffekt ved kombinerede autocamper og vinteropbevaringsplads (el, vand, afløb) * Mange attraktive placering for autocampere * Cabaretgrunden * Enden af Fiskerstræde * Bedre åbninger af indvands-farvande – dybde * Mange små skjulesteder kunne etableres/afmærkes |
| SVAGHEDER:   * Dårlig afmærkede autocamperplads * XL- byg optager meget plads * Mangler ordentlig wifi, toiletforhold samt mulighed for at tømme ”gråt vand” * Priserne er lave * Vanddybderne * Skiltning | TRUSLER:   * Manglende vedligehold kaj/spuns * Havneslottet – lægger beslag på vigtig indtægtsplads * Krav til opbevaringsareal for opbevaring og arbejde med både på land. * Klaptilladelser * Søfartsstyrelsens manglende interesse for området * Manglende politisk vilje til økonomi * Forskellig artede interesse – konflikter * Pælehytter for tæt på sejlrenden |

VORDINGBORG NORDHAVN:

|  |  |
| --- | --- |
| STYRKER:   * Spiseteder både havn og by * Kort til byliv * Faciliteter * Slæbested * Mange foreninger * Naturhavn * Mange bådpladser * Velfungerende sejlklub * Fiskeforretning * Dækker mange behov * Danmarks borgcenter * Unik beliggenhed i forhold til byen | MULIGHEDER:   * Mobilisering af frivillighed for brugerne * Havnebad * Strand * Foodtruck * Havnefestival * Husbåde * Vandshelter * Autocampere * Involvere Borgcenter evt med vikingeskibskopier |
| SVAGHEDER:   * Spildevand mangler * Tankanlæg diesel og benzin * Pladsmangel vinteropbevaring og både på havnen * Manglende oprensning * Værftet opdeler havnen og er misligeholdt * Manglende sammenhæng mellem havn og by – Det er svært at finde byen * Interessekonflikt mellem sø og ro | TRUSLER:   * Lokalplan * Vanddybderne * Værftet * Standen på tingene er for ringe * Sejlrenden * Nationalmuseet * Vanddybde havnebassin * Udskiftning af medarbejdere |

MASNEDSUND:

|  |  |
| --- | --- |
| STYRKER:   * Beliggenhed * God indsejlingsdybde * Gode faciliteter * Kort til byen * Flere indkøbsmuligheder tæt på * Offentlig transport * Godt foreningsliv * Lokalt autentisk miljø – fiskerhuse * Trellemarken – rekreativt område * Kulturhuset * Gæstebåde – 400-600 | MULIGHEDER:   * Uddybning af havnen – Større kølbåde ved molen * Hoteller * Strand * Husbåde – ydermole * Lokaler til bådelaug * Kan bindes sammen med byen * Vinterbadning * Vandsport – Blå Eventyr * Søsportscenter * Promenade langs kaj mellem havn og Masnedsund Bro * Aftaler med træskibssammenslutningen * Uddybning og markedsføring af renden * Shelter – kano og kajak * Legepladser * Erhvervsudvikling (fx ishus) * Flere autocampere |
| SVAGHEDER:   * Misvedligeholdt * Lav bassindybde * Mangle klubfaciliteter til bådelaug * Manglende ensartethed i lejekontrakter * Broer skal renoveres * Gammel mastekran * For få bådpladser * Skiltning – oplysninger om området * Svagt wi-fi * Tankanlæg diesel og benzin * Pladsmangel vinteropbevaring og både på havnen | TRUSLER:   * Lokalplan * Højvande * Flytning af Kulturhuset * Udskiftning af medarbejdere * Manglende forbindelse mellem havn og by * Manglende politisk økonomisk vilje |

BAKKEBØLLE – Standgårdsvej:

|  |  |
| --- | --- |
| STYRKER:   * Slæbested * Lavvandet * Børnevenlig * Uspoleret * Ingen faciliteter * Frivilligt og lokalt engagement | MULIGHEDER:   * SUP/Kajak * Vandsport * Skøn natur * Shelter * Fiskeri * Friluftsliv fra land og fra vand |
| SVAGHEDER:   * Ingen faciliteter * Lavvandet til indsejling | TRUSLER:   * Risiko for at blive overrendt * Når bådelauget ikke længere vedligeholder |

SKÅNINGE BRO:

|  |  |
| --- | --- |
| STYRKER:   * Forenings- og frivillighedsbåret * Naturen * Stort lokalt engagement * Kostskolen uddanner nye vandglade unge * Foreningssammenhold * Stort engagement i at hjælpe til * Fællesskab | MULIGHEDER:   * Infotavler trænger til service * V/fyr ved Skåningebroen * Flere sejlere (Vanddybde) * Sandstrand * Udlejning af SUP/Kajak * Vandaktiviteter * Shelterpladser * Outdoorliv * Naturturisme |
| SVAGHEDER:   * Vanddybde * Ringe betalingsmuligheder * Lille størrelse | TRUSLER:   * Parkeringsforhold * Skiltning * Sammenstyrtning |

BOGØ:

|  |  |
| --- | --- |
| STYRKER:   * Nationale og internationale cykelruter * God vandkvalitet / Gennemstrømning * Kollektiv trafik tæt på * Færgen Ida * Bogø Brød * Idas Venner * Fungerende sejlklub * Driftigt Havneudvalg * Lokalt engagement | MULIGHEDER:   * Omdanne faldefærdigt kajanlæg til bådpladser * Udvidelse af landareal til autocampere * Uudnyttet vandareal til små vandhytter |
| SVAGHEDER:   * Økonomi * Dårlige krydsemuligheder over Grønsundvej – Bør være bro/tunnel * Problematisk foreningsliv * Vanskelig tilgængelig for gående og cyklister | TRUSLER:   * Mangledne vanddybde * Spuns er faldefærdig * For lav mole * Højvandsstigning |

PRÆSTØ:

|  |  |
| --- | --- |
| STYRKER:   * Spisesteder * Sammnehængskraft med byen * Tæt på handelsgaden * Mange aktører der kaber liv * Ejerskab – alle vil havnen * Stort frivilligt potentiale * Alle vil havnen! * Besejlingsforhold * Havnefronten – promenaden * Stranden – tæt på byen | MULIGHEDER:   * Udvikle stranden * Afspærre fra ishus * Gennemsigtighed i opgaver/projekter * Overnatning på vand * Flere aktiviteter på vand * Udlejing af boards/kajakkker * Overnatningsmuligheder * Husbåde * Shelters * Events * Visualisering af Den Blå Rute * Blå Eventyr * Uddybning af lavområder – flere bådpladser * Ligger naturligt for N8, motorvejen og Fehmern * Kendt brand * Eventby * Torvestræde – både havn og by- brosten til kajkant * Bedre grille område * Grill på molerne * Autocampere – flere pladser * Færgen Ida på tur til alle havne |
| SVAGHEDER:   * Samarbejde på tværs * Toiletforhold * Manglende styring på aktiviteter * Regulering af trafik * Manglende økonomi til vedligehold * Ringe vanddybder på mange bådpladser * Sejlrende * Belysning * Parkeringsforhold ved events * Manglende opdateirng af kort i skab * Fastholdelse af havneansvarlige så de ikke drukner i administration * Begrænset udvidelsesmuligheder | TRUSLER:   * Sand på stranden * Mange aktører med forskellige interesse * Tivolisering * Overturisme * Manglende gennemsigthed * Manglende information * Manglende regulering * Manglede organisering af events * Manglende samarbejde – foreninger/kommune |

SANDVIG:

|  |  |
| --- | --- |
| STYRKER:   * Stærk lokalforandring * Stort lokalt liv * To sheltere * Godt samarbejde med gadekærsforening | MULIGHEDER:   * Skabe liv * Stejleplads * Få styr på forurenet jord * Bedre beskrivelse på Havneguide * Mulighederne ses allerede veludnyttet |
| SVAGHEDER:   * Manglende kendskab til havnens eksistens * Privat havn – langsigtet økonomiske konsekvenser * Manglende renovering af moler og havneplads * indsejling | TRUSLER:   * Bøgestrømmen * Sejlrende * Dybde * Afmærkning |

KLINTHOLM:

|  |  |
| --- | --- |
| STYRKER:   * Lokalt engagement * Erhverv + lystbådehavne * Hybridhavn – turisme * Turisme på vand – ligger på et godt ben * På land – kunst og natur * Mange resturanter – bred vifte * Badestrande * Næsten 100 år gamle fiskerikultur * Infrastruktur * Camønospot * Indgangsport for sejlende turister | MULIGHEDER:   * Bosætning * Flere møller – offshore * Natur * Turisme * Udvidelse af lystbådehavn * Samspillet – Hybridhavn/samarbejde * Erhverv og turisme * Autocampere * Gør som på Nyord – luk for kørsel, minus erhverv * Guidet ture ala silderuten i Stege for at fortælle den gamle historie om Klintholm |
| SVAGHEDER:   * Infrastruktur på land * Parkeringspladser * Utilpasset byggeri * Infrastruktur på land- manglende kapacitet * Ingen/begrænset dagligvarer * Interessekonflikter mellem brugerne | TRUSLER:   * Fiskerikoter – afsætning * Mangle på lystbåde * Turisme pladser – det rygtes * Yderhavnens tilstand * Lokal modstand mod udvidelse |

KALVEHAVE:

|  |  |
| --- | --- |
| STYRKER:   * Beliggenhed, beliggenhed, beliggenhed * Vandaktiviteter * Mønsbroen * Kort afstand til børne vandreskov * Midt i kommunen * Snorkelspot * Bed & boats * Stærkt foreningsliv også for nye sejlere * Dagligvarebutik i gåafstand * Tankanlæg – diesel | MULIGHEDER:   * Oprensning og uddybninger mod vest * Den gule stald * Outdoor legeplads * Grejbank * Dyk, kajak og SUP * Naturlegeplads * De røde skure – havnens identitet * Rekreativt på sten * Forbassin – kombineres med bro til vinterbadere |
| SVAGHEDER:   * Manglende mastekran * Manglende spisesteder * Havnebad - mangler * Tankanlæg – benzin – mangler * Anlæg er kun oversøgt over vande * Spisesteder mangler – afgørende * Dårligt wi-fi * Den gule stald – uafklaret voldgift | TRUSLER:   * Manglende arbejdskraft til restaurationer * Store både undgår havnen * Manglende oprensning * Oversvømmelse – uden højvandssikring * Manglende vedligeholdelse – røde skure – andre bygninger |

KAN MA NHAVE EN MASTEKRAN FOR ALLE HAVNE?