

SMART Havne - Generaleftersynsrapport

1:Underhavn:

Stege Fiskerstræde



Jobkronologi

Element	Ar.Uge	Type	S	Navn	Est. slutpris
Stege Fiskerstræde	2016:52	Syn	U	Dykkereftersyn af konstruktioner	15,200
	2015:52	Syn	U	Generaleftersyn	5,000

S: Status:

- X Arkiveret
- A Afsluttet
- U Udført
- ! Valgt. Bemærkning påført
- + Valgt. Tid ikke overskredet
- Valgt. Tid overskredet
- R Valgt. Afvist
- * Indmeldt
- ? Fravalgt

Udvikling i tilstandskarakterer

Elementer	2020-11-13	2016-10-10	2015-08-25
Stege Fiskerstræde			
Bådebroer			
Bro 1			
Brodæk	2		
Bjælker mv.	1		
Afstivning	1		
Pæle	2		
Fortøjningspæle	1		
Redningsudstyr			
Bro 1	-		
Lejder	-		
Redningskrans	1		
Redningsline	-		
Kajstrækning Fiskerstrædet			
Lejder	-	-	-
Redningskrans	1	-	-
Redningsline	-	-	-
Anlæg			
Gammelt slæbested			
Belægning	-	0	0
Slæbested vest	-	0	0
Slæbested vest			
Bådebro	4	2	2
Bjælker	-	-	-
Brodæk	2	2	0
Pæle	2	2	2
Belægning	3	0	0
Bomanlæg	2	0	0
Beas chipkort aflæsningssøjle			
El installation Bomanlæg 230 volt 13 AMP			
Fundament med beskyttelse søjler			
Sommer ASB 6010 bomanlæg			
Vægge	4	0	0
Slæbested øst.			
Belægning	2	2	2
Vægge	2	2	2
Vægge	3	1	1
Støttemur ved bro			
Støttemur ved bro	4	2	2
Kajindfatninger			
Kajstrækning Fiskerstrædet			
Kajvæg	4	3	3
Hammer	4	3	3
Jordankre	3	3	3
Jordankre	1	1	1
Bådebro 1			
Bjælker	1		
Brodæk	1		
Pæle	2		
Bådebro 2			
Bjælker	1		
Brodæk	1		
Pæle	2		
Bådebro 3			
Bjælker	1		
Brodæk	1		
Pæle	2		
Bådebro 4			
Bjælker	1		
Brodæk	1		
Pæle	2		
Fortøjningspæle			
Duc d'albe	3	0	0
Duc d'albe	5	5	5
Kajstrækning nord			
Kajvæg	4		
Kajvæg ved roklub.	2	1	1
Dækværker			

SMART Havne - Generaleftersynsrapport

Elementer	2020-11-13	2016-10-10	2015-08-25
Skråning vest	3	3	3
Skråning øst	?	?	?
Veje mv.			
Vej	1	1	1
Bygninger			
Bevly	1	0	0
Skur - jolleudlejning	-	0	0
El installationer			
Kajstrækning Fiskerstrædet			
Belysning 1			
Belysning 2			
El forsyning og sikringsbox slæbested			
El stander 1			
Plads			
Bukkeplads	0	0	0
Vand installationer			
Kajstrækning Fiskerstrædet			
Vandhane 1			
Sektion Stophane			
Vandmåler			

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

Generaleftersynsdata

Udførelsesdato:	2020-11-13	Vejr:	Overskyet
Udførende:	Broconsult	Temperatur:	8.0
Initialer:	TOFJ		

Generel note: Eftersynet af havnen er foretaget ved visuel inspektion fra land og broer, og med almindeligt eftersynsudstyr såsom hammer, kikkert, spejl, kniv, tommestok og revneviddemåler.

Konstruktioner under vand er ikke inspiceret. Under eftersynet af broer og andre anlægselementer, hvor der var en tilgængelig underside, blev denne med jævne mellemrum undersøgt ved spejl. Undersider af broer og andre utilgængelige overflader er derfor ikke undersøgt 100 % visuelt, men er vurderet ud fra foretagne stikprøver hvor den generelle tilstand er noteret.

Bygninger, tekniske og mekaniske installationer er ikke inspiceret eller vurderet ved eftersynet, da dette kun har været fokuseret på anlægselementer for havnen.

Generaleftersynet har afstedkommet flere ændringer i tilstandskarakterer, som det ses i den nye generaleftersynsrapport. Hvor tilstanden af elementer/delementer har krævet udbedringer, er der blevet indstillet til nye jobs i SMART.

Prisen for de nye udbedringer er estimeret og vil i de fleste tilfælde, særligt ved større poster, kræve et detaljeprojekt for at fastlægge nærmere.

Tilstandsbeskrivelse og Jobbeskrivelse

Tilstandsbeskrivelse Elementer + Skadebeskrivelse Stege Fiskerstræde	TK	Dok	Jobbeskrivelse				Ind.mgd	Cyklus 5 Ar	Ar.Uge 2020:52	Est. slutpris 7750
			Type Øvr.	P C	S *	Jobnavn + Planlægningsinfo Generaleftersyn Udførelse af opfølgende generaleftersyn. Prisen er forbeholdt at der foretages generaleftersyn på samtlige af de foregående havne ved samme lejlighed.				
Bådebroer										
Bro 1 Bådebroen er orienteret nordøst-sydvest og består af en dækkonstruktion af ubehandlet træ som er understøttet af nedrammede træpæle. Dækkonstruktionen fremstår i god stand uden skader og pælene fremstår noget mere slidte og møre.	2	1								
Brodæk Brodækket består af ubehandlet træ og fremstår i god stand uden skader.	1									
Bjælker mv. Broens bjælker består af ubehandlet træ og fremstår i god stand uden skader.	1									
Afstivning Afstivningen består af to tværgående bjælker ved hvert pælepar. Bjælkerne er af ubehandlet træ og fremstår i god stand.	1									
Pæle Pælene består af ubehandlet træ og fremstår i ok stand.	2									
Fortøjningspæle Broens pæle består af ubehandlet træ og fremstår i god stand uden skader.	1									
Redningsudstyr										
Bro 1 Der er monteret én redningskrans for enden af bro 1, men ingen redningslinser eller lejdere.	-									
Lejder	-									
Redningskrans Der er placeret en redningskrans for enden af bro 1 som fremstår i fin stand.	1									
Redningsline										
Kajstrækning Fiskerstrædet Langs kajstrækningen er der hverken monteret lejdere eller redningslinser. På strækningen er der to redningskranse.	-									
Lejder	-									
Redningskrans På strækning er der to redningskranse - en ved bådebroerne samt en ved slæbested vest. Begge fremstår i fin stand.	1									
Redningsline	-									
Anlæg										
Gammelt slæbested Det gamle slæbested er placeret i Fiskerstrædets vestlige ende og er bruges ikke som slæbested længere. Belægningen er dækket af sand og der er udlagt store sten omkring.	-									
Belægning Det gamle slæbested er nedlagt og dækket af sand.	-									

SMART Havne - Generaleftersynsrapport

Tilstandsbeskrivelse Elementer + Skadebeskrivelse	TK	Dok	Jobbeskrivelse				Ind.mgd	Cyklus	Ar.Uge	Est. slutpris
			Type	P	S	Jobnavn + Planlægningsinfo				
Slæbested vest Slæbestedet er placeret ca. 100 m fra den vestlige ende af Fiskerstrædet.	4									
Slæbestedet består af en betonplade og er af omkranset af Københavnervej og af træ.										
Slæbestedet fremstår generelt i ældet og slidt stand - især Københavnervej er nedbrudt.										
Bådebro	-	1								
Bjælker 2020 Generaleftersyn: Broernes bjælker består af ubehandlet træ og fremstår i god stand uden skader.	2									
2016 Dykkereftersyn: Slæbestedets anløbsbroer består af en pælekonstruktion beklædt med lodretet brædder. Under vand fremstår konstruktionen ældet og slidt, men i fortsat acceptabel stand.										
Brodæk Brodækket består af ubehandlet træ og fremstår i ok stand. Den østlige anløbsbro fremstår en smule mere slidt og ældet end den vestlige.	2									
Pæle Broernes pæle består af ubehandlet træ og fremstår slidte og ældede.	3									
Belægning Slæbestedets belægning består af beton og var på eftersynstidspunktet delvist dækket af grus og småsten. Belægningen fremstår i nogenlunde stand, dog ses en enkelt grov tværgående revne i hele slæbestedets bredde.	2	1								
Bomanlæg Beas chipkort aflæsningsøjle El installation Bomanlæg 230 volt 13 AMP Fundament med beskyttelse søjler Sommer ASB 6010 bomanlæg										
Vægge Slæbestedets vægge består af træspuns. Væggene fremstår nedbrudte og to pæle langs den vestlige væg er fuldstændigt gennemtværede.	4	2								
Slæbested øst. Slæbestedet er placeret ca. 150 m fra den vestlige ende af Fiskerstrædet.	2	1								
Slæbestedet består af en betonplade og vægge af træspuns. Slæbestedet fremstår generelt i ok stand.										
Belægning Slæbestedets belægning består af beton og var på eftersynstidspunktet delvist dækket af tang. Belægningen fremstår i nogenlunde stand.	2									
Vægge Slæbestedets vægge består af nedrammede træpæle med bagvedliggende horisontale brædder belagt med filterdug. . Væggene fremstår i ældet og slidt men ellers nogenlunde stand, på begge sider af slæbestedet er der monteret ny hammer. Pæle på begge sider fremstår med let reduceret tværsnit. Øverste pæl på vestlig side er stort set helt borttæret, men har dog ikke den store konsekvens for den overrodede stabilitet.	3	2								

SMART Havne - Generaleftersynsrapport

Tilstandsbeskrivelse		TK	Dok	Jobbeskrivelse			Ind.mgd	Cyklus	Ar.Løge	Est. slutpris
Elementer + Skadebeskrivelse	Støttemur ved bro			Type	P	S				
	Støttemuren er placeret ved broen og består af to ca. 5 m og 60 cm høje betonvægge. På betonvæggene ses flere grove gennemgående revner med store afskallinger og muren hælder noget udaf imod vandet.	4	1	Øvr.	B	*	Fjernelse af ca. 7m betonvæg og etablering af kyststrækning efter kommunens ønsker. Kan med fordel udføres samtidigt med rep. af kajstrækning Fiskerstræde alt efter hvilken løsning der vælges der.	Ingen	2023:52	60000
	Kajindfætninger Kajstrækning Fiskerstrædet 2015 Generaleftersyn: Kajstrækningens orientering er sydøst-nordvest og går fra Roklubben til Fiskerstrædet's ende. Kajen består af en træspuns. Træspunsen fremstår i ok stand i den østlige ende mens der er observeret mange rådne pæle i den vestlige ende. Hammeren består af træ og fremstår langs den vestlige del, indtil slæbestedet vest, generelt i dårlig stand med algebegroning, råd og reduceret tværsnit. Fra slæbestedet vest er der påsat nu hammer, der fremstår i god stand. Langs kajen er placeret flere duc dålber som fremstår i meget dårlig stand med råd og meget reduceret tværsnit. 2016 Dykkereftersyn: Kajvæggen fremstår generelt ældet og slidt, og har flere steder mellemrum mellem horisontale brædder. Særligt mellem roklubben og slæbested vest ses kajvæggen at være nedbrudt med områder med manglende brædder, synlig fiberdug og stærkt forringede tværsnit af lodrette pæle grundet råd. Enkelte steder ses de tilgældes tegn på udvaaskning af bagfyld.	4	3	Rep	B	+	Rep. Etablering af stenskråning og bådebro Den eksisterende kajvæg nedbrydes ved nedgravning bag væg samt efterfølgende nedskæring af pæle. Al materiale bortskaffes. Efterfølgende foretages etablering af stenskråning inkl. fiberdug og 2 lag sten samt ramning og etablering af langsgående bådebro. Det antages at det er muligt at fornykke stenskråningen en mindre længde ind mod land så den nye bro evt. vil blive etableret med ca. samme bunddybde som den tidligere kajvæg.	Ingen	2021:52	820000
	Kajvæg 2020 Generaleftersyn: Fra Roklub til første slæbested er vandrette brædder meget rådne og mangler flere steder. Lodrette pæle meget rådne. Fiberdug synlig flere steder. Under første slæbested er der mellemrum mellem brædder og intet bagfyld at se eller mærke. Efter første slæbested er de lodrette pæle ok. De vandrette brædder er lidt slidte specielt i samlingerne. Kajvæg 2020 Generaleftersyn: Træspunsen fremstår i stærkt nedbrudt stand i den vestlige ende indtil slæbested vest. Langs den resterende strækning er pæle og hammer i ok tilstand, imens de øverste brædder i væggen er knækkede/manglende flere steder. Kajvæggen ses yderligere sikret ved fastgørelse af jordankre fastholdt til top af væg og som er delvist synlige, særligt langs den sydlige strækning. 2016 Dykkereftersyn: Helt vest - Lodrette pæle meget rådne, vandrette brædder mangler. Der er synlig fiberdug. Under slæbested - mellemrum mellem lodrette brædder. Bådplads 158 - Nederste lodrette fendertræ under overfladen mangler Hammer Hammeren består af træ og fremstår i dårlig stand imellem roklubben og slæbested vest. På den resterende strækning er hammeren ny og fremstår i god stand (TK: 1).	4	2							
		3		Rep	A	-	Udskiftning af hammer incl. 30000 i mandetimer	Ingen	2018:40	50000

SMART Havne - Generaleftersynsrapport

Tilstandsbeskrivelse Elementer + Skadebeskrivelse	TK	Dok	Jobbeskrivelse			Ind.mgd	Cyklus	Ar.Uge	Est. slutpris
			Type	P	S				
Jordankre På strækningen mellem roklubben og slæbestedet ses flere jordankre. Jordankrene mangler jorddækning på de 50 cm tættest på kajen. Jordankrene fremstår i god stand uden skader.	1								
Bådebro 1 Langs den østlige del af kajstrækningen er der placeret fire bådebroer der alle går ud fra træspunsen. Opbygningen af broerne er ens og alle fremstår i fin stand.	1	2							
Bjælker Bjælkerne består af ubehandlet træ og fremstår i god stand. Ved det første og tredje pælepar er der sat et afsivningskryds, der fremstår i god stand.	1								
Brodæk Bjælkerne består af ubehandlet træ og fremstår i god stand.	1								
Pæle Broen er understøttet af trykimprægnerede pæle, der fremstår lidt slidte, men i fin stand.	2								
Bådebro 2									
Bjælker Bjælkerne består af ubehandlet træ og fremstår i god stand. Ved det første og tredje pælepar er der sat et afsivningskryds, der fremstår i god stand.	1								
Brodæk Bjælkerne består af ubehandlet træ og fremstår i god stand.	1								
Pæle Broen er understøttet af trykimprægnerede pæle, der fremstår lidt slidte, men i fin stand.	2								
Bådebro 3									
Bjælker Bjælkerne består af ubehandlet træ og fremstår i god stand. Ved det første og tredje pælepar er der sat et afsivningskryds, der fremstår i god stand.	1								
Brodæk Bjælkerne består af ubehandlet træ og fremstår i god stand.	1								
Pæle Broen er understøttet af trykimprægnerede pæle, der fremstår lidt slidte, men i fin stand.	2								
Bådebro 4									
Bjælker Bjælkerne består af ubehandlet træ og fremstår i god stand. Ved det første og tredje pælepar er der sat et afsivningskryds, der fremstår i god stand.	1								
Brodæk Bjælkerne består af ubehandlet træ og fremstår i god stand.	1								
Pæle Broen er understøttet af trykimprægnerede pæle, der fremstår lidt slidte, men i fin stand.	2								
Bådebro 4									
Bjælker Bjælkerne består af ubehandlet træ og fremstår i god stand. Ved det første og tredje pælepar er der sat et afsivningskryds, der fremstår i god stand.	1								
Brodæk Bjælkerne består af ubehandlet træ og fremstår i god stand.	1								
Pæle Broen er understøttet af trykimprægnerede pæle, der fremstår lidt slidte, men i fin stand.	2								
Fortøjningspæle Kajens fortøjningspæle består af ubehandlet træ og fremstår slidte.	3								
Duc d' albe 2015 Generaleftersyn: Langs kajstrækningen er placeret flere duc dålber. Funktionen er ophørt og alle fremstår generelt i komplet nedbrudt stand med rådskader og meget reduceret tværsnit omkring vandlinjen. Det vurderes ikke at elementerne benyttes længere. 2016 Dykkereftersyn: Duc d'albernes pæle ses under vand og være i bedre stand end ved vandgangssnit - elementets funktion er dog udfjendt og det bør overvejes om der bør sker nedrivning.	5								

SMART Havne - Generaleftersynsrapport

Tilstandsbeskrivelse	TK	Dok	Jobbeskrivelse			Ind.mgd	Cyklus	Ar.Uge	Est. slutpris
			Type	P	S				
Elementer + Skadebeskrivelse									
Kajstrækning nord Kajstrækning nord er tilføjet ved dette eftersyn for at give bedre overblik over konstruktionsdelene. Kajstrækningen ligger under restauranten op mod skråning vest og Storebroen.	4	3							
Kajstrækning fremstår i dårlig tilstand med kraftig nedbrydning af især pælene.									
Kajvæg Kajvæg ved roklub. 2020 Generaleftersyn: Kajvæggen ved roklubben er ca. 30 m lang og består af beton. Kajvæggen fremstår i ok stand, dog ses enkelte mindre afskalninger.	2	1							
2016 Dykkereftersyn: Kajvæggen ligger beskyttet af en stenkastning gående til kort under vandgangssnit. Betonen under vand fremstår generelt i god stand.									
Fra dykkerrapport: Pæle og københavnervæg ved restaurant er lidt slidte, ser og føles ok. Intet at bemærke til lille badebro.									
Dækværker									
Skråning vest Skråning vest er placeret i den vestligste ende af Fiskerstrædet. Skråningen består af en stenkastning og fremstår i middelmådig stand	3	1							
Der ses mindre stenskred, skred i dæmningsjorden samt ønsket bevoksning.									
Skråning øst Skråning øst er placeret i den østligste ende af Fiskerstrædet.	?	1							
Skråning øst består af en mindre stenkastning/skråning af ældre dato. Det er uvist om stenkastningen fortsat tjener sin funktion.									
Vej mv.									
Vej Vejens belægning er af asfalt og fremstår som ny.	1								
Der ses en enkelt lunke ca. midt på vejstrækningen, i vejens sydlige side. Eftersat umiddelbart efter en regnbyge.									
Bygninger									
Bevely Bevely er et sku opsat til at rense fisk i. Bygningen er generelt i fin stand uden skader.	1								
Skur - jolleudlejning Bygningen er ikke inspiceret.	-								
El installationer									
Kajstrækning Fiskerstrædet									
Belysning 1 Belysning 2 El forsyning og sikringsbox slæbested El stander 1			Syn	A	-	1 Ar	2018:09	1000	
Plads									
Bukkeplads Bukkepladsens belægning består af græs og fremstår i fin stand uden skader.	0								
Vand installationer									
Kajstrækning Fiskerstrædet									
Vandhane 1 Sektion Stophane Vandmåler									

SMART Havne - Generaletsynsrapport

TK: Tilstandskarakter

Dok: Antal tilknyttede dokumenter

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

P: Prioritet:

A: Høj Prioritet

B: Middel Prioritet

C: Lav Prioritet

S: Status:

X Arkiveret

A Afsluttet

U Udført

I Valgt. Bemærkning påført

+ Valgt. Tid ikke overskredet

- Valgt. Tid overskredet

R Valgt. Afvist

* Indmeldt

? Fravalgt

Generaleftersynsdokumenter

Stege Fiskerstræde

Bådebroer

Bro 1

Tilstandskarakter: 2

Skadebeskrivelse: Bådebroen er orienteret nordøst-sydvest og består af en dækkonstruktion af ubehandlet træ som er understøttet af nedrammede træpæle. Dækkonstruktionen fremstår i god stand uden skader og pælene fremstår noget mere slidte og mørke.



Bro 1 - Oversigtsbillede

Stege Fiskerstræde

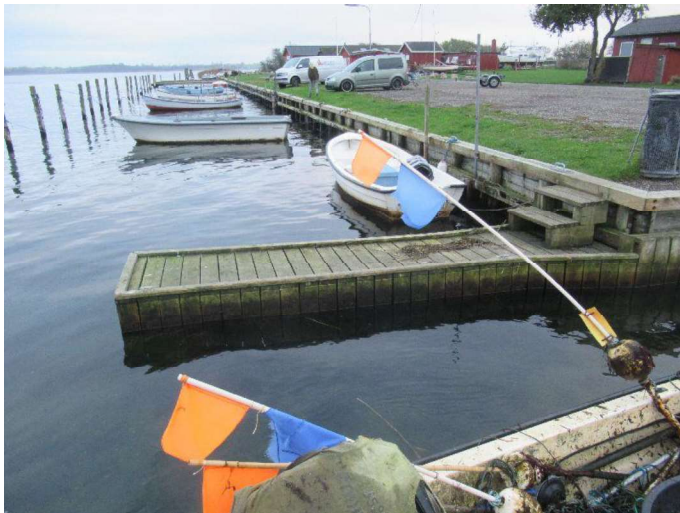
Anlæg

Slæbested vest

Bådebro

Tilstandskarakter: -

Skadebeskrivelse:



Slæbested vest - Anløbsbroer

Slæbestedet har to anløbsbroer af samme type.

Stege Fiskerstræde
Anlæg
Slæbested vest
Belægning

Tilstandskarakter: 2

Skadebeskrivelse: Slæbestedets belægning består af beton og var på eftersynstidspunktet delvist dækket af grus og småsten. Belægningen fremstår i nogenlunde stand, dog ses en enkelt grov tværgående revne i hele slæbestedets bredde.



Slæbested vest - belægning

På tværs af slæbestedet ses en enkelt grov revne. Umiddelbart har revnen ikke afstedekommet nogle følgeskader.

Stege Fiskerstræde
Anlæg
Slæbested vest
Vægge

Tilstandskarakter: 4

Skadebeskrivelse: Slæbestedets vægge består af træspuns. Væggene fremstår nedbrudte og to pæle langs den vestlige væg er fuldstændigt gennemtærede.



Slæbested vest - Vægge

Den vestlige væg fremstår meget slidt og to af pælene er helt gennemtærede.



Slæbested vest - Vægge (øst)

den østlige væg fremstår i en smule bedre tilstand end den vestlige. Der er sat ny hammer på, men pælene fremstår stadig med noget reduceret tværsnit.

Stege Fiskerstræde

Anlæg

Slæbested øst.

Tilstandskarakter: 2

Skadebeskrivelse: Slæbestedet er placeret ca. 150 m fra den vestlige ende af Fiskerstrædet.

Slæbestedet består af en betonplade og vægge af træspuns. Slæbestedet fremstår generelt i ok stand.



Slæbested øst- oversigtsbillede

Stege Fiskerstræde

Anlæg

Slæbested øst.

Vægge

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Slæbestedets vægge består af nedrammede træpæle med bagvedliggende horisontale brædder belagt med filterdug. .

Væggene fremstår i ældet og slidt men ellers nogenlunde stand, på begge sider af slæbesteddet er der monteret ny hammer. Pæle på begge sider fremstår med let reduceret tværsnit. Øverste pæl på vestlig side er stort set helt borttæret, men har dog ikke den store konsekvens for den overordnede stabilitet.



Slæbested øst - vægge

Begge sider af slæbesteddet har fået monteret ny hammer. Slæbestedets pæle er stadig i ok stand, men har reduceret tværsnit i vandgangsnittet.



Slæbested øst - vægge

Øverste pæl på den vestlige side er helt borttæret.

Stege Fiskerstræde
Anlæg
Støttemur ved bro

Tilstandskarakter: 4

Skadebeskrivelse: Støttemuren er placeret ved broen og består af to ca. 5 m og 60 cm høje betonvægge. På betonvæggene ses flere grove gennemgående revner med store afskalninger og muren hælder noget udaf imod vandet.



Støttemur ved bro

Støttemuren fremstår i dårlig stand.

Stege Fiskerstræde Kajindfatninger Kajstrækning Fiskerstrædet

Tilstandskarakter: 4

Skadebeskrivelse: 2015 Generaleftersyn:

Kajstrækningens orientering er sydøst-nordvest og går fra Roklubben til Fiskerstrædet ende. Kajen består af en træspuns. Træspunsen fremstår i ok stand i den østlige ende mens der er observeret mange rådne pæle i den vestlige ende. Hammeren består af træ og fremstår langs den vestlige del, indtil slæbested vest, generelt i dårlig stand med algebegroning, råd og reduceret tværsnit. Fra slæbested vest er der påsat nu hammer, der fremstår i god stand.

Langs kajen er placeret flere duc dælber som fremstår i meget dårlig stand med råd og meget reduceret tværsnit.

2016 Dykkereftersyn:

Kajvæggen fremstår generelt ældet og slidt, og har flere steder mellemrum mellem horisontale brædder.

Særligt mellem roklubben og slæbested vest ses kajvæggen at være nedbrudt med områder med manglende brædder, synlig fiberdug og stærkt forringede tværsnit af lodrette pæle grundet råd. Enkelte steder ses de rigeledes tegn på udvaaskning af bagfyld.

Fra dykkerrapport:

Fra Roklub til første slæbested er vandrette brædder meget rådne og mangler flere steder. Lodrette pæle meget rådne. Fiberdug synlig flere steder. Under første slæbested er der mellemrum mellem brædder og intet bagfyld at se eller mærke. Efter første slæbested er de lodrette pæle ok. De vandrette brædder er lidt slidte specielt i samlingerne.



Kajstrækning Fiskerstræde - oversigtsbillede vestlig del

Stykket imellem slæbested vest og roklubben fremstår i meget dårlig tilstand, men flere bortrådnede pæle og manglende brædder.



Kajstrækning Fiskerstræde - mellem slæbested vest og øst
Imellem slæbested vest og øst er der nyere trykimprægnerede pæle, der fremstår i ok tilstand. Den langsgående bjælke er dog flere steder nedbrudt og flere af de øverste brædder ses stærkt nedbrudte eller manglende.



Kajstrækning Fiskerstræde - efter slæbested øst
Efter slæbested øst er der både trykimprægnerede og ubehandlede pæle i kæbenhavnervæggen. De trykimprægnerede fremstår i fin stand imens du ubehandlede fremstår med nogen nedbrydning.

Stege Fiskerstræde Kajindfatninger Kajstrækning Fiskerstrædet Kajvæg

Tilstandskarakter: 4

Skadebeskrivelse: 2020 Generaleftersyn:

Træspunsen fremstår i stærkt nedbrudt stand i den vestlige ende indtil slæbested vest. Langs den resterende strækning er pæle og hammer i ok tilstand, imens de øverste brædder i væggen er knækkede/manglende flere steder.

Kajvæggen ses yderligere sikret ved fastgørelse af jordankre fasthold til top af væg og som er delvist synlige, særligt langs den sydlige strækning.

2016 Dykkereftersyn:

Helt vest - Lodrette pæle meget rådne, vandrette brædder mangler. Der er synlig fiberdug.

Under slæbested - mellemrum mellem lodrette brædder.

Bådplads 158 - Nederste lodrette fendertræ under overfladen mangler



Kajstrækning Fiskerstræde - Kajvæg

På stykket imellem roklubben og slæbested vest ses der flere pæle som er helt eller delvist bortrådnet. Derudover er de fleste horisontale bjælker manglende og brædderne ses ligeledes i dårlig stand.



Kajstrækning Fiskerstræde - Kajvæg

På strækningen fra slæbested vest er pæle og hammer i fin tilstand, men der ses dog flere steder hvor det øverste bræt er enten beskadiget eller manglende.

Stege Fiskerstræde
Kajindfatninger
Kajstrækning Fiskerstrædet
Bådebro 1

Tilstandskarakter: 1

Skadebeskrivelse: Langs den østlige del af kajstrækningen er der placeret fire bådebroer der alle går ud fra træspunsen. Opbygningen af broerne er ens og alle fremstår i fin stand.



Kajstrækning Fiskerstræde - bådebroer



Kajstrækning Fiskerstræde - Bådebroer

Stege Fiskerstræde Kajindfatninger Kajstrækning nord

Tilstandskarakter: 4

Skadebeskrivelse: Kajstrækning nord er tilføjet ved dette eftersyn for at give bedre overblik over konstruktionsdelene. Kajstrækningen ligger under restauranten op mod skråning vest og Storebroen.

Kajstrækning fremstår i dårlig tilstand med kraftig nedbrydning af især pælene.



Kajstrækning nord
Kajvæggen fremstår i dårlig tilstand og flere af pælene og delvist eller helt borttæret.



Kajstrækning nord
Kajvæggen fremstår i dårlig tilstand og flere af pælene og delvist eller helt borttæret.



Kajstrækning nord - betonvæg

I den nord-vestlige del af væggen er der to betonelementer, der ikke er fastholdt på nogen måde og ej heller fastholder det bagvedliggende materiale.

Stege Fiskerstræde Kajindfatninger Kajvæg ved roklub.

Tilstandskarakter: 2

Skadebeskrivelse: 2020 Generaleftersyn:

Kajvæggen ved roklubben er ca. 30 m lang og består af beton. Kajvæggen fremstår i ok stand, dog ses enkelte mindre afskalninger.

2016 Dykkereftersyn:

Kajvæggen ligger beskyttet af en stenkastning gående til kort under vandgangssnit. Betonen under vand fremstår generelt i god stand.

Fra dykkerrapport:

Pæle og københavnervæg ved restuarent er lidt slidte, ser og føles ok. Intet at bemærke til lille bådebro.



Kajvæg ved roklub - Oversigtsbillede

Stege Fiskerstræde
Dækværker
Skråning vest

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Skråning vest er placeret i den vestligste ende af Fiskerstrædet. Skråningen består af en stenkastning og fremstår i middelmådig stand

Der ses mindre stensked, skred i dæmningsjorden samt uønsket bevoksning.



Skråning vest - oversigtsbillede

Stege Fiskerstræde
Dækværker
Skråning øst

Tilstandskarakter: ?

Skadebeskrivelse: Skråning øst er placeret i den østligste ende af Fiskerstrædet.

Skråning øst består af en mindre stenkastning/skråning af ældre dato. Det er uvist om stenkastningen fortsat tjener sin funktion.



Skråning øst - oversigtsbillede