

## 5 års investeringsplan

	2023	2024	2025	2026	2027	I alt
<b>Klintholm Havn</b>						
Dækværker, opretning af skråning/stenkastning			175.000	650.000		825.000
Ny spuns ved inderhavn sydvest					1.575.000	1.575.000
<b>Præstø Havn</b>						
Udskiftning af spuns på strækning øst indre	2.500.000					2.500.000
Udskiftning af bro 4 og 7		2.220.000	120.000			2.340.000
Tætning/reparation af københavnerg på kajstrækning vest indre/ydre samt syd indre mv.		2.300.000	135.000		300.000	2.735.000
<b>Stege Havn</b>						
Etablering af kajstrækninger, stenskråning + bådebro i Stege Fiskerstræde	1.695.000		500.000			2.195.000
<b>Vordingborg Nordhavn</b>						
Udskiftning af bro 7 og reparation af øvrige	150.000	500.000	300.000	1.000.000	504.000	2.454.000
<b>Kalvehave Havn</b>						
Reparation af molehoved ved stenkastning syd	1.502.000					1.502.000
Reparation af molehoved ved bro 4				810.000		810.000
<b>Masnedsund Havn</b>						
Ny kajvæg langs yderste del af østmolen*	2.400.000					2.400.000
Reparation af molehoved				875.000		875.000
Udskiftning af bro 3 og 4					940.000	940.000
<b>Bogø Havn</b>						
Ny stålspons langs molen	95.000	305.000	100.000	3.600.000		4.100.000
<b>Skåninge Bro Havn</b>						
Dækværker og kajstrækninger					628.000	628.000
<b>I alt</b>	<b>6.840.000</b>	<b>5.325.000</b>	<b>1.330.000</b>	<b>6.935.000</b>	<b>3.947.000</b>	<b>25.879.000</b>
<b>Pris og lønfremskrivning</b>	<b>6.953.544</b>	<b>5.413.395</b>	<b>1.352.078</b>	<b>7.050.121</b>	<b>4.012.520</b>	<b>26.308.591</b>

\**Klintholm Havn*: Konstruktionerne i havnene er akut udfordret af de nye CTV'er, der skaber bølger, der underminerer spunsen.

\*\**Masned Sund havn*: Det undersøgte moleanlæg har siden vist sig at være i dårlig stand på en længere strækning end antaget ved generaleftersynet. Beløbet anslås at være væsentligt højere.